

GK.6220.4.24.2023

Bolesławiec, 12.01.2024 r.

DECYZJA

o środowiskowych uwarunkowaniach

Na podstawie art. 71 ust. 2 pkt 2, art. 82 i art. 85 ust. 1 ustawy z 3.10.2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko „ooś” (t.j. Dz.U. 2023 r. poz. 1094 ze zm.), oraz § 3 ust. 1 pkt 62 rozporządzenia Rady Ministrów z 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz.U. z 2019 r. poz. 1839), w związku z art. 104 ustawy z 14.06.1960 r. – Kodeks postępowania administracyjnego (t.j. Dz.U. z 2023 r. poz. 775 ze zm.), po rozpatrzeniu wniosku z dnia 7 lipca 2023 r. (data wpływu do urzędu: 17.07.2023 r.) Powiatu Wieruszowskiego, ul. Rynek 1-7, 98-400 Wieruszów, działającego przez pełnomocnika MJM Biuro Projektowe Jarosław Mikoś, 63-604 Baranów, ul. Jasna 38, w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia polegającego na: „Przebudowie drogi powiatowej nr 4510E Bolesławiec - Wójcin.” na działkach Nr ewidencyjny **1532, 1540, 1551, 1512, 994 obręb 0001 Bolesławiec, Gmina Bolesławiec**; na działkach Nr ewidencyjny **119, 36, 120, 35, 42, 43, 48, 55/10, 53/1, 53/2, 37, 238, 57, 60, 61 obręb 0001 Andrzejów, Gmina Łubnice** na działkach Nr ewidencyjny **1427, 1321, 1981, 1432, 1729, 1297, 1335/4, 1327, 1326, 1325, 2467/1, 1428, 1320, 1378/2, 1330, 1332, 1333, 1353, 1368, 1369 obręb 0007 Wójcin, Gmina Łubnice.**

orzekam

I stwierdzić brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia polegającego na: „Przebudowie drogi powiatowej nr 4510E Bolesławiec - Wójcin.” na działkach Nr ewidencyjny **1532, 1540, 1551, 1512, 994 obręb 0001 Bolesławiec, Gmina Bolesławiec; na działkach Nr ewidencyjny **119, 36, 120, 35, 42, 43, 48, 55/10, 53/1, 53/2, 37, 238, 57, 60, 61 obręb 0001 Andrzejów, Gmina Łubnice** na działkach Nr ewidencyjny **1427, 1321, 1981, 1432, 1729, 1297, 1335/4, 1327, 1326, 1325, 2467/1, 1428, 1320, 1378/2, 1330, 1332, 1333, 1353, 1368, 1369 obręb 0007 Wójcin, Gmina Łubnice.****

BURMISTRZ MIASTA I GMINY BOLESŁAWIEC

II Określić warunki i wymagania dotyczące fazy planowania, realizacji i eksploatacji lub użytkowania przedsięwzięcia w następującym zakresie:

1. Przy prowadzeniu prac budowlanych dopuszcza się wykorzystanie i przekształcenie elementów przyrodniczych wyłącznie w takim zakresie, w jakim jest to konieczne w związku z realizacją przedsięwzięcia;
2. Wycinkę drzew ograniczyć do niezbędnego minimum, tj.: wyciąć maksymalnie 19 szt. drzew oraz prowadzić ją poza sezonem lęgowym i rozrodczym ptaków, tj. poza okresem od 1 marca do 15 października włącznie. W uzasadnionych przypadkach dopuszcza się przeprowadzenie wycinki w innym terminie, jednakże planowaną wycinkę należy wtedy poprzedzić bezpośrednio ekspertyzą ornitologiczną stwierdzającą brak zasiedlenia ptaków w rejonie drzewa w przestrzeni o promieniu równym wysokości drzewa planowanego do usunięcia. Nadzór ornitologiczny obecny przy procesie wycinkowym winien zbadać każde drzewo pod kątem obecności czynnych gniazd i wstrzymać wycinkę do czasu trwałego opuszczenia gniazda lub wystąpić o stosowną derogację do organu ochrony przyrody;
3. W celu odbudowy równowagi przyrodniczej za usunięte drzewa należy wykonać nasadzenia zastępcze w liczbie nie mniejszej niż 84 szt. drzew. Do nasadzeń należy wykorzystać gatunki rodzime (zalecana forma naturalna, typowa, nieodmianowa), dostosowane do warunków gruntowo-wodnych, świetlnych, glebowych i charakteru istniejącej zieleni. Materiałem nasadzeniowym powinny być drzewa i krzewy w postaci wyrosniętych, wieloletnich sadzonek. Wykorzystywane do nasadzeń rośliny winny mieć prawidłowo ukształtowany system korzeniowy oraz koronę. Sadzonki nie mogą być pokaleczone oraz posiadać oznak chorobowych. Nasadzenia należy przeprowadzić z wyłączeniem miesięcy: czerwiec, lipiec i sierpień. Posadzone drzewa opalikować, a przyziemną część pnia zabezpieczyć przed uszkodzeniami wynikającymi z wykaszania terenu. Nasadzenia wykonać w pasie drogowym drogi objętej przebudową i/lub w odległości możliwie najmniejszej od miejsca utraty walorów przyrodniczych, np. w pasach drogowych dróg przyległych do przedmiotowej drogi i do 2 km odległości od przebudowywanego odcinka drogi;
4. W trakcie eksploatacji przedsięwzięcia zapewnić stosowną opiekę i pielęgnację zadrzewień znajdujących się na terenie przedsięwzięcia, a osobniki posadzone w ramach kompensacji przyrodniczej, przez pierwsze trzy lata od posadzenia, w okresach bezdeszczowych podlewać, przy czym warunek ten dotyczy okresu wegetacyjnego. Terminy i częstotliwość podlewania dostosować

BURMISTRZ MIASTA I GMINY BOLESŁAWIEC

do aktualnych warunków hydrologicznych, pogodowych i siedliskowych. Podlewanie drzew zaleca się prowadzić tak, by dostarczać drzewom tygodniową minimalną dawkę wody wg wzoru: 20 litrów na osobnik + 20 litrów na każde 2,5 cm pierśnicy drzewa. Dopuszcza się także stosowanie podziemnych i naziemnych systemów nawadniania zapewniających ww. skutek;

5. W przypadku prowadzenia prac w pobliżu drzew i krzewów nie przewidzianych do wycinki, drzewa i krzewy narażone na uszkodzenie należy zabezpieczyć na etapie realizacji przedsięwzięcia (np. poprzez oszalowanie deskami pni drzew lub wygrodzenie grup drzew i krzewów). Prace należy prowadzić tak, aby nie uszkodzić koron drzew. Podczas realizacji przedsięwzięcia należy dołożyć wszelkich starań, aby nie dopuścić do magazynowania ziemi, gruzu i odpadów w bezpośrednim sąsiedztwie drzew i krzewów. Nie należy składować sprzętu i materiałów budowlanych pod koronami drzew. Roboty ziemne nie powinny powodować naruszenia i odkrywania systemów korzeniowych;

6. Prace budowlane prowadzić pod nadzorem przyrodniczym, który będzie obejmował prowadzenie regularnych kontroli placu budowy, w tym w szczególności kontrole terenu przewidzianego pod zaplecze budowy, bazy sprzętowe i materiałowe pod kątem występowania chronionych gatunków grzybów, roślin, zwierząt, siedlisk przyrodniczych oraz nadzór nad rekultywacją terenu po zakończeniu inwestycji;

7. W trakcie realizacji przedsięwzięcia należy kontrolować wszystkie wykopy oraz inne miejsca mogące stać się pułapką dla drobnych zwierząt (głównie płazów, małych ssaków). W przypadku uwięzienia zwierząt, należy podejmować działania zmierzające do ich uwolnienia. Zwierzęta należy przenosić na bezpieczne siedliska zastępcze właściwe dla poszczególnych gatunków;

8. Podczas prowadzenia prac budowlanych przewidzieć miejsca do parkowania maszyn budowlanych (zaplecze budowy), na terenie utwardzonym i zabezpieczonym przed ewentualnym wpływem substancji ropopochodnych na środowisko gruntowo-wodne przez wyposażenie w odpowiednie sorbenty;

9. Zaplecze budowy z bazą materiałowo-sprzętową należy zlokalizować poza: obszarami w bezpośrednim sąsiedztwie zabudowy mieszkaniowej położonej bliżej niż 50 m; terenami położonymi w odległości mniejszej niż 50 m od przepustu, poza pobocznymi dróg w okresie lęgowym ptaków, tj. od początku kwietnia do połowy sierpnia, w sposób zapewniający oszczędne korzystanie z terenu i minimalne przekształcenie jego powierzchni (w tym przede wszystkim powierzchni

BURMISTRZ MIASTA I GMINY BOLESŁAWIEC

biologicznie czynnej). Po ukończeniu prac należy zapewnić przywrócenie terenu do stanu poprzedzającego ich rozpoczęcie;

10. Roboty budowlane uciążliwe akustycznie prowadzić w porze dziennej, tj. w godzinach od 6:00 do 22:00. W wyjątkowych przypadkach, uzasadnionych technologicznie i organizacyjnie, dopuszcza się pracę w porze nocnej, tj. w godzinach od 22:00 do 6:00;

11. Wszelkie prace budowlane prowadzić przy użyciu sprawnego technicznie sprzętu, eksploatowanego i konserwowanego w sposób prawidłowy, o małej uciążliwości akustycznej oraz o niskim poziomie emisji spalin. Rodzaj i stan techniczny wykorzystywanego sprzętu musi zapewnić ochronę środowiska gruntowo-wodnego przed zanieczyszczeniem;

12. Stosować środki techniczne i organizacyjne mające na celu ograniczenie emisji pyłu z terenu przedsięwzięcia powstającego podczas prowadzenia prac budowlanych, jak i podczas transportu materiałów budowlanych (w tym unikać rozsypywania materiałów pylistych na terenie budowy, osłaniać składowiska kruszyw, piasku zawierające drobne frakcje pyłowe przed działaniem wiatru, w dni słoneczne i wietrzne stosować zraszanie potencjalnych miejsc wtórnego pylenia za pomocą odpowiednich spryskiwaczy, do transportu materiałów pylistych stosować pojazdy ciężarowe wyposażone w systemy zabezpieczające przed rozwiewaniem transportowanych materiałów, drogi wyjazdowe z placu budowy utrzymywać w czystości, aby wyeliminować możliwość wtórnego pylenia, itp.);

13. Odpady wytworzone w trakcie budowy oraz eksploatacji przedsięwzięcia należy gromadzić selektywnie, w uporządkowany sposób i przechowywać w miejscach do tego specjalnie przeznaczonych i oznakowanych (np. kontenery, pojemniki, zbiorniki, wyznaczone miejsca), w warunkach odpowiednio zabezpieczonych przed przedostaniem się do środowiska substancji szkodliwych oraz przed dostępem osób postronnych i zwierząt, a następnie przekazywać firmom posiadającym stosowne zezwolenia na zbieranie odpadów, odzysk czy unieszkodliwienie;

14. Ścieki bytowe z placu budowy należy odprowadzać do szczelnych, przenośnych sanitariatów;

15. Zabezpieczyć teren budowy przed zanieczyszczeniem spowodowanym ewentualnymi wyciekami substancji ropopochodnych z pojazdów, maszyn i urządzeń. Plac budowy należy wyposażyć w stanowisko z sorbentem służącym likwidacji niekontrolowanych wycieków substancji ropopochodnych;

BURMISTRZ MIASTA I GMINY BOLESŁAWIEC

16. Zaplecze budowy należy zlokalizować poza terenem przyległym do cieków wodnych, w możliwie, jak największej odległości od nich;
17. Przed przystąpieniem do robót budowlanych, uzyskać wymagane zgody i zezwolenia (wodnoprawne i inne).

UZASADNIENIE

Dnia 17 lipca 2023 r. Powiat Wieruszowski, ul. Rynek 1-7, 98-400 Wieruszów, działający przez pełnomocnika MJM Biuro Projektowe Jarosław Mikoś, 63-604 Baranów, ul. Jasna 38, złożył wniosek w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia polegającego na: „Przebudowie drogi powiatowej nr 4510E Bolesławiec - Wójcin.” na działkach Nr ewidencyjny 1532, 1540, 1551, 1512, 994 obręb 0001 Bolesławiec, Gmina Bolesławiec; na działkach Nr ewidencyjny 119, 36, 120, 35, 42, 43, 48, 55/10, 53/1, 53/2, 37, 238, 57, 60, 61 obręb 0001 Andrzejów, Gmina Łubnice na działkach Nr ewidencyjny 1427, 1321, 1981, 1432, 1729, 1297, 1335/4, 1327, 1326, 1325, 2467/1, 1428, 1320, 1378/2, 1330, 1332, 1333, 1353, 1368, 1369 obręb 0007 Wójcin, Gmina Łubnice.

Stosownie do brzmienia art. 75 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko organem właściwym do rozpatrzenia przedmiotowej sprawy jest Burmistrz Miasta i Gminy Bolesławiec. Planowane przedsięwzięcie należy do kategorii przedsięwzięć wymienionych w § 3 ust. 1 pkt 62 rozporządzenia Rady Ministrów z 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko.

Zawiadomieniem z dnia 25 lipca 2023 r. znak GK.6220.4.2.2023 zostało wszczęte postępowanie w przedmiotowej sprawie i w drodze obwieszczenia zamieszczonego na tablicy ogłoszeń urzędu gminy w Bolesławcu i w Łubnicach oraz w Biuletynie Informacji Publicznej tych gmin, zgodnie z art. 10 § 1 ustawy Kodeks postępowania administracyjnego zapewniono stronom czynny udział w postępowaniu.

Dla przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, przeprowadzenie oceny zależne jest od woli samego organu wydającego decyzję środowiskową. Organ ten stwierdza bowiem obowiązek bądź brak obowiązku przeprowadzenia oceny (art. 63 ust. 1 i ust. 2 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko).

BURMISTRZ MIASTA I GMINY BOLESŁAWIEC

Zgodnie z art. 64 ww. ustawy, pismem znak GK.6220.4.5.2023 z dnia 25 lipca 2023 r. Wójt Gminy Bolesławiec wystąpił do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Łodzi o opinię co do potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko, a w przypadku stwierdzenia takiej potrzeby o ustalenie zakresu raportu o oddziaływaniu ww. przedsięwzięcia na środowisko, pismem znak GK.6220.4.4.2023 z dnia 25 lipca 2023 r. Wójt Gminy Bolesławiec wystąpił do Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Wieruszowie o opinię co do potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko, a w przypadku stwierdzenia takiej potrzeby o ustalenie zakresu raportu o oddziaływaniu ww. przedsięwzięcia na środowisko. Pismem znak GK.6220.4.6.2023 z dnia 25 lipca 2023 r. Wójt Gminy Bolesławiec wystąpił do Zarządu Zlewni Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie w Kaliszu o opinię co do potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko, a w przypadku stwierdzenia takiej potrzeby o ustalenie zakresu raportu o oddziaływaniu ww. przedsięwzięcia na środowisko. Pismem znak GK.6220.4.7.2023 z dnia 25 lipca 2023 r. Wójt Gminy Bolesławiec poinformował Wójta Gminy Łubnice o wszczęciu postępowania i przekazał stosowne obwieszczenie w celu przekazania do publicznej wiadomości.

Pismem znak PO.ZZŚ.2.4901.207.2023.AN z dnia 1 sierpnia 2023 r. Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie, Zarząd Zlewni w Kaliszu przekazało opinię, zgodnie z którą nie stwierdził potrzeby przeprowadzania oceny oddziaływania na środowisko ww. przedsięwzięcia i wskazał na konieczność określenia w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach następujących warunków i wymagań:

1. zorganizować plac budowy i jego zaplecze oraz drogi dojazdowe z uwzględnieniem zasady minimalizacji zajęcia terenu i przekształcenia jego powierzchni;
2. do realizacji przedmiotowej inwestycji stosować urządzenia i sprzęt budowlany sprawny technicznie, spełniający wymogi dopuszczające go do użytku; rodzaj i stan techniczny wykorzystywanego sprzętu musi zapewnić ochronę środowiska gruntowo – wodnego przed zanieczyszczeniem;
3. zaplecze budowy, miejsca postoju sprzętu budowlanego zlokalizować poza terenem przyległym do cieków wodnych, w możliwie jak największej odległości;
4. plac budowy oraz miejsca pracy i postoju sprzętu oraz maszyn, wyposażyć w sorbenty i biopreparaty neutralizujące wycieki paliw i płynów eksploatacyjnych, a ewentualne wycieki z

BURMISTRZ MIASTA I GMINY BOLESŁAWIEC

maszyn budowlanych natychmiastowo neutralizować przy ich użyciu; zanieczyszczony grunt przekazać do unieszkodliwienia uprawnionym podmiotom;

5. wszystkie czynności związane z utrzymaniem we właściwym stanie pojazdów i sprzętu budowlanego (w szczególności tankowanie, wymiana oleju oraz ewentualna naprawa maszyn i innych urządzeń) wykonywać w miejscach do tego przystosowanych;

6. wszelkie prace ziemne wykonywać w sposób zapewniający ochronę gruntu i wód podziemnych przed zanieczyszczeniem;

7. powierzchnię terenu przeznaczoną do garażowania sprzętu mechanicznego oraz magazynowania olejów i innych substancji niebezpiecznych uszczelnić w sposób uniemożliwiający przedostanie się ewentualnych zanieczyszczeń płynnych do środowiska gruntowo-wodnego;

8. teren budowy wyposażać w przenośne sanitariaty oraz zapewnić ich systematyczne opróżnianie przez wyspecjalizowane podmioty;

9. ewentualne odwodnienia wykopów prowadzić z intensywnością nie większą niż wymagana dla obniżenia lustra wody do poziomu nieznacznie niższego niż poziom dna wykopu;

10. odpady magazynować w sposób selektywny, w pojemnikach lub kontenerach i sukcesywnie wywozić z placu budowy przez wyspecjalizowane podmioty;

11. wody opadowe i roztopowe poprzez odpowiednie spadki poprzeczne i podłużne odprowadzać do istniejących rowów przydrożnych oraz istniejącej i projektowanej kanalizacji deszczowej;

12. przed przystąpieniem do robót budowlanych uzyskać wymagane zgody wodnoprawne;

13. po zakończeniu robót budowlanych teren inwestycji należy uporządkować.

Pismem znak WOOS.4220.547.2023.MGa z dnia 1 sierpnia 2023 r. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Łodzi wezwał Wójta Gminy Bolesławiec do uzupełnienia braków wniosku o wydanie opinii poprzez:

- I. Przedłożenie oświadczenia wraz z prawidłowym uzasadnieniem, czy wnioskodawca jest podmiotem zależnym od jednostki samorządu terytorialnego, dla której organem wykonawczym w rozumieniu art. 24m ust. 2 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2023 r. poz. 40 ze zm.) jest organ właściwy do wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, wymaganego zgodnie z art. 64 ust. 2a ustawy ooś.

BURMISTRZ MIASTA I GMINY BOLESŁAWIEC

II. Przesłanie uzupełnienia karty informacyjnej przedmiotowego przedsięwzięcia, zwanej dalej kip, zawierającego następujące zagadnienia:

1. Uzupełnić informacje o sposobie odwodnienia przedmiotowej drogi – należy uszczegółowić informacje dotyczące oczyszczenia i wyprofilowania rowów drogowych i planowanej budowy kanalizacji deszczowej:
 - a) wskazać parametry rowów odwadniających po realizacji inwestycji, w tym szerokości, głębokości i rodzaju umocnień, przebiegu oraz długości,
 - b) wykazać że odradzanie wód opadowych do rowów odwadniających nie zakłóci stosunków wodnych na terenie zlewni przedsięwzięcia.
 - c) wykazać że istniejąca kanalizacja deszczowa będzie w stanie przyjąć dodatkowe wody opadowe z nowoprojektowanych odcinków kanalizacji deszczowej.
2. Uzupełnić pkt. 9 w kip poprzez określenie odległości wskazanych obszarów chronionych od terenu inwestycji oraz wykazać, że realizacja inwestycji nie wpłynie negatywnie na cele ochrony sąsiedniego Obszaru Chronionego Krajobrazu – Doliny Prośny.

Pismem znak PPIS.ZNS-90291/1.30.1.2023 z dnia 3 sierpnia 2023 r. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Wieruszowie przesłał stanowisko, zgodnie z którym, na podstawie art. 29 ust. 3 pkt 1 lit. d ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane brak jest wymogu wydania przez ten organ opinii co do konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko, a w przypadku stwierdzenia takiej konieczności – co do zakresu raportu.

Pismem znak GK.6220.4.10.2023 z dnia 8 sierpnia 2023 r., na podstawie pisma Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Łodzi, Wójt Gminy Bolesławiec wezwał wnioskodawcę do usunięcia braków, wyznaczając na to termin 21 dni od daty otrzymania wezwania.

Pismem z dnia 6 września 2023 r. znak GK.6220.4.13.2023 Wójt Gminy Bolesławiec przesłał do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Łodzi uzupełnienie wniosku, zgodnie z wcześniejszym wezwaniem.

Pismem znak WOOŚ.4220.547.2023.MGa.2 z dnia 19 września 2023 r. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Łodzi przesłał postanowienie, w którym wyraził opinię, że dla przedsięwzięcia pn.: Przebudowa drogi powiatowej nr 4510E Bolesławiec – Wójcin, nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko, jednocześnie wskazując na konieczność określenia w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach następujących, istotnych

BURMISTRZ MIASTA I GMINY BOLESŁAWIEC

warunków korzystania ze środowiska w fazie realizacji i eksploatacji lub użytkowania przedsięwzięcia:

1. Przy prowadzeniu prac budowlanych dopuszcza się wykorzystanie i przekształcenie elementów przyrodniczych wyłącznie w takim zakresie, w jakim jest to konieczne w związku z realizacją przedsięwzięcia.

2. Wycinkę drzew ograniczyć do niezbędnego minimum, tj.: wyciąć maksymalnie 19 szt. drzew oraz prowadzić ją poza sezonem lęgowym i rozrodczym ptaków, tj. poza okresem od 1 marca do 15 października włącznie. W uzasadnionych przypadkach dopuszcza się przeprowadzenie wycinki w innym terminie, jednakże planowaną wycinkę należy wtedy poprzedzić bezpośrednio ekspertyzą ornitologiczną stwierdzającą brak zasiedlenia ptaków w rejonie drzewa w przestrzeni o promieniu równym wysokości drzewa planowanego do usunięcia. Nadzór ornitologiczny obecny przy procesie wycinkowym winien zbadać każde drzewo pod kątem obecności czynnych gniazd i wstrzymać wycinkę do czasu trwałego opuszczenia gniazda lub wystąpić o stosowną derogację do organu ochrony przyrody.

3. W celu odbudowy równowagi przyrodniczej za usunięte drzewa należy wykonać nasadzenia zastępcze w liczbie nie mniejszej 84 szt. drzew. Do nasadzeń należy wykorzystać gatunki rodzime (zalecana forma naturalna, typowa, nieodmianowa), dostosowane do warunków gruntowo-wodnych, świetlnych, glebowych i charakteru istniejącej zieleni. Materiałem nasadzeniowym powinny być drzewa i krzewy w postaci wyrośniętych, wieloletnich sadzonek. Wykorzystywane do nasadzeń rośliny winny mieć prawidłowo ukształtowany system korzeniowy oraz koronę. Sadzonki nie mogą być pokaleczone oraz posiadać oznak chorobowych. Nasadzenia należy przeprowadzić z wyłączeniem miesięcy: czerwiec, lipiec i sierpień. Posadzone drzewa opalikować, a przyziemną część pnia zabezpieczyć przed uszkodzeniami wynikającymi z wykaszania terenu. Nasadzenia wykonać w pasie drogowym drogi objętej przebudową i/lub w odległości możliwie najmniejszej od miejsca utraty walorów przyrodniczych, np. w pasach drogowych dróg przyległych do przedmiotowej drogi i do 2 km odległości od przebudowywanego odcinka drogi.

4. W trakcie eksploatacji przedsięwzięcia zapewnić stosowną opiekę i pielęgnację zadrzewień znajdujących się na terenie przedsięwzięcia, a osobniki posadzone w ramach kompensacji przyrodniczej, przez pierwsze trzy lata od posadzenia, w okresach bezdeszczowych podlewać, przy czym warunek ten dotyczy okresu wegetacyjnego. Terminy i częstotliwość podlewania dostosować

BURMISTRZ MIASTA I GMINY BOLESŁAWIEC

do aktualnych warunków hydrologicznych, pogodowych i siedliskowych. Podlewanie drzew zaleca się prowadzić tak, by dostarczać drzewom tygodniową minimalną dawkę wody wg wzoru: 20 litrów na osobnik + 20 litrów na każde 2,5 cm pierśnicy drzewa. Dopuszcza się także stosowanie podziemnych i naziemnych systemów nawadniania zapewniających ww. skutek.

5. W przypadku prowadzenia prac w pobliżu drzew i krzewów nie przewidzianych do wycinki, drzewa i krzewy narażone na uszkodzenie należy zabezpieczyć na etapie realizacji przedsięwzięcia (np. poprzez oszalowanie deskami pni drzew lub wygrodzenie grup drzew i krzewów). Prace należy prowadzić tak, aby nie uszkodzić koron drzew. Podczas realizacji przedsięwzięcia należy dołożyć wszelkich starań, aby nie dopuścić do magazynowania ziemi, gruzu i odpadów w bezpośrednim sąsiedztwie drzew i krzewów. Nie należy składować sprzętu i materiałów budowlanych pod koronami drzew. Roboty ziemne nie powinny powodować naruszenia i odkrywania systemów korzeniowych.

6. Prace budowlane prowadzić pod nadzorem przyrodniczym, który będzie obejmował prowadzenie regularnych kontroli placu budowy, w tym w szczególności kontrole terenu przewidzianego pod zaplecze budowy, bazy sprzętowe i materiałowe pod kątem występowania chronionych gatunków grzybów, roślin, zwierząt, siedlisk przyrodniczych oraz nadzór nad rekultywacją terenu po zakończeniu inwestycji.

7. W trakcie realizacji przedsięwzięcia należy kontrolować wszystkie wykopy oraz inne miejsca mogące stać się pułapką dla drobnych zwierząt (głównie płazów, małych ssaków). W przypadku uwięzienia zwierząt, należy podejmować działania zmierzające do ich uwolnienia. Zwierzęta należy przenosić na bezpieczne siedliska zastępcze właściwe dla poszczególnych gatunków.

8. Podczas prowadzenia prac budowlanych przewidzieć miejsca do parkowania maszyn budowlanych (zaplecze budowy), na terenie utwardzonym i zabezpieczonym przed ewentualnym wpływem substancji ropopochodnych na środowisko gruntowo-wodne przez wyposażenie w odpowiednie sorbenty.

9. Zaplecze budowy z bazą materiałowo-sprzętową należy zlokalizować poza: obszarami w bezpośrednim sąsiedztwie zabudowy mieszkaniowej położonej bliżej niż 50 m; terenami położonymi w odległości mniejszej niż 50 m od przepustu, poza pobocznymi dróg w okresie lęgowym ptaków, tj. od początku kwietnia do połowy sierpnia, w sposób zapewniający oszczędne korzystanie z terenu i minimalne przekształcenie jego powierzchni (w tym przede wszystkim powierzchni

BURMISTRZ MIASTA I GMINY BOLESŁAWIEC

biologicznie czynnej). Po ukończeniu prac należy zapewnić przywrócenie terenu do stanu poprzedzającego ich rozpoczęcie.

10. Roboty budowlane uciążliwe akustycznie prowadzić w porze dziennej, tj. w godzinach od 6:00 do 22:00. W wyjątkowych przypadkach, uzasadnionych technologicznie i organizacyjnie, dopuszcza się pracę w porze nocnej, tj. w godzinach od 22:00 do 6:00.

11. Wszelkie prace budowlane prowadzić przy użyciu sprawnego technicznie sprzętu, eksploatowanego i konserwowanego w sposób prawidłowy, o małej uciążliwości akustycznej oraz o niskim poziomie emisji spalin.

12. Stosować środki techniczne i organizacyjne mające na celu ograniczenie emisji pyłu z terenu przedsięwzięcia powstającego podczas prowadzenia prac budowlanych, jak i podczas transportu materiałów budowlanych (w tym unikać rozsypywania materiałów pylistych na terenie budowy, osłaniać składowiska kruszyw, piasku zawierające drobne frakcje pyłowe przed działaniem wiatru, w dni słoneczne i wietrzne stosować zraszanie potencjalnych miejsc wtórnego pylenia za pomocą odpowiednich spryskiwaczy, do transportu materiałów pylistych stosować pojazdy ciężarowe wyposażone w systemy zabezpieczające przed rozwiewaniem transportowanych materiałów, drogi wyjazdowe z placu budowy utrzymywać w czystości, aby wyeliminować możliwość wtórnego pylenia, itp.).

13. Odpady wytworzone w trakcie budowy oraz eksploatacji przedsięwzięcia należy gromadzić selektywnie, w uporządkowany sposób i przechowywać w miejscach do tego specjalnie przeznaczonych i oznakowanych (np. kontenery, pojemniki, zbiorniki, wyznaczone miejsca), w warunkach odpowiednio zabezpieczonych przed przedostaniem się do środowiska substancji szkodliwych oraz przed dostępem osób postronnych i zwierząt, a następnie przekazywać firmom posiadającym stosowne zezwolenia na zbieranie odpadów, odzysk czy unieszkodliwienie.

14. Ścieki bytowe z placu budowy należy odprowadzać do szczelnych, przenośnych sanitariatów.

15. Zabezpieczyć teren budowy przed zanieczyszczeniem spowodowanym ewentualnymi wyciekami substancji ropopochodnych z pojazdów, maszyn i urządzeń. Plac budowy należy wyposażyć w stanowisko z sorbentem służącym likwidacji niekontrolowanych wycieków substancji ropopochodnych.

BURMISTRZ MIASTA I GMINY BOLESŁAWIEC

Analizując wniosek o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach wraz z kartą informacyjną przedsięwzięcia pod kątem uwarunkowań związanych z kwalifikowaniem zamierzenia do konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko uwzględniono uwarunkowania wymienione w art. 63 ust. 1 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko. Planowane przedsięwzięcie, zgodnie z § 3 ust. 1 pkt 62 rozporządzenia Rady Ministrów z 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko należy do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, dla których wykonanie raportu jest fakultatywne.

Po analizie wszystkich dostarczonych wraz z wnioskiem materiałów, uwzględniając łącznie uwarunkowania przedstawione w art. 63 ust. 1 ustawy ooś, biorąc pod uwagę informacje zawarte w karcie informacyjnej przedsięwzięcia, Wójt Gminy Bolesławiec uznał, że nie jest konieczne przeprowadzenie oceny oddziaływania przedmiotowego przedsięwzięcia na środowisko argumentując to w odniesieniu do poszczególnych uwarunkowań w przedstawiony poniżej sposób.

Przedmiotem inwestycji jest przebudowa drogi powiatowej nr 4510E Bolesławiec – Wójcin wraz poboczami i zjazdami wzdłuż drogi. Inwestycja realizowana będzie na terenie gminy Bolesławiec – długość ok. 2 580 m oraz na terenie gminy Łubnice – długość opracowania ok. 2 400 m. Przedmiotowa droga przebiega zarówno przez tereny zabudowane miejscowości Bolesławiec, Andrzejów i Wójcin oraz tereny niezabudowane – po istniejącym pasie drogi powiatowej nr 4510E.

Istniejącą drogą powiatowa posiada nawierzchnie bitumiczną w szerokości zmiennej od 6 m do 10 m, z odcinkowymi poboczami, chodnikami, rowami odwadniającymi i kanalizacją deszczową. Droga biegnie przez tereny zabudowane, jak i tereny rolnicze.

Podstawowy zakres inwestycji polegającej na przebudowie drogi powiatowej obejmuje:

- dostosowanie szerokości jezdni do obowiązujących przepisów tj. szerokości 6,0 m dla drogi klasy Z,
- wykonanie warstwy wyrównawczej i ściernalnej z betonu asfaltowego,
- budowę skrzyżowania typu mini rondo z przejezdną wyspą środkową w miejscowości Wójcin,
- rozbiórkę istniejących chodników,
- budowę drogi pieszo – rowerowej szerokości 3,5 m z betonu asfaltowego,

BURMISTRZ MIASTA I GMINY BOLESŁAWIEC

- budowę drogi dla pieszych szerokości 2,3 m z betonu asfaltowego,
- budowę dwukierunkowej drogi dla rowerów szerokości 3,0 m z betonu asfaltowego,
- budowę jednostronnego, dwustronnego pobocza szerokości 1,5 m o nawierzchni z betonu asfaltowego,
- budowę zjazdów indywidualnych o nawierzchni z betonu asfaltowego,
- budowę zjazdów publicznych o nawierzchni z betonu asfaltowego,
- budowę parkingów dla samochodów osobowych w rejonie cmentarza w miejscowości Bolesławiec, Andrzejów,
- oczyszczenie i wyprofilowanie istniejących rowów przydrożnych,
- przebudowę istniejącej sieci energetycznej,
- wykonanie nowego oświetlenia w rejonie skrzyżowania typu rondo,
- budowę kanalizacji deszczowej w miejscowości Bolesławiec z odprowadzeniem wód opadowych do istniejącej sieci kanalizacyjnej,
- budowę kanalizacji deszczowej w miejscowości Wójcin z odprowadzeniem wód opadowych do istniejącego rowu,
- budowę wpustów ulicznych z odprowadzeniem wód opadowych za pomocą przykanalika do istniejących rowów,
- zabezpieczenie rurami dwudzielnymi ochronnymi istniejących kabli telekomunikacyjnych i energetycznych,
- wycinkę istniejących drzew znajdujących się w pasie drogowym drogi powiatowej kolidujących z projektowaną przebudową drogi,
- wykonanie nowego oznakowania pionowego i poziomego drogi powiatowej.

W celu prawidłowego odwodnienia przebudowywanej drogi powiatowej zastosowano odpowiednie spadki poprzeczne i podłużne nawierzchni jezdni, dróg dla pieszych, dróg rowerowych, poboczy i nawierzchni zjazdów. Wody opadowe z ww. nawierzchni będą odprowadzane powierzchniowo w kierunku poboczy i istniejących rowów przydrożnych znajdujących się w ciągu przebudowywanej drogi powiatowej, w kierunku projektowanych wpustów i dalej do projektowanej kanalizacji deszczowej.

BURMISTRZ MIASTA I GMINY BOLESŁAWIEC

- na odcinku od km 0+000,00 do km ~0+373 projektuje się kanalizację deszczową z odprowadzeniem wód opadowych do istniejącej kanalizacji deszczowej znajdującej się w okolicy km 0+000,00,
- na odcinku od km ~0+373 do km ~0+940 wody opadowe z połowy jezdni i drogi dla rowerów będą odprowadzane powierzchniowo do projektowanych wpustów i dalej przykanalikiem odprowadzane do istniejącego rowu chłonnego znajdującego się po drugiej stronie drogi powiatowej. Wody opadowe z drugiej połowy jezdni będą odprowadzane powierzchniowo w kierunku projektowanego pobocza szerokości 1,50 m o nawierzchni bitumicznej i dalej w kierunku istniejących rowów chłonnych (str. prawa),
- na odcinku od km ~0+940 do km ~2+820 wody opadowe z jezdni będą odprowadzane powierzchniowo w kierunku obustronnych poboczy szerokości 1,50m o nawierzchni bitumicznej i dalej w kierunku istniejących obustronnych rowów chłonnych,
- na odcinku od km ~2+820 do km ~3+118 wody opadowe z drogi dla pieszych i rowerów i jezdni drogi powiatowej będą odprowadzane powierzchniowo do istniejącego rowu chłonnego (str. lewa),
- na odcinku od km ~3+118 do km ~3+730 wody opadowe z połowy jezdni i drogi dla pieszych będą odprowadzane powierzchniowo do projektowanych wpustów i dalej przykanalikiem odprowadzane do istniejącego rowu chłonnego znajdującego się po drugiej stronie drogi powiatowej (str. prawa). Wody opadowe z drugiej połowy jezdni będą odprowadzane powierzchniowo w kierunku projektowanego pobocza szerokości 1,50 m o nawierzchni bitumicznej i dalej w kierunku istniejących rowów chłonnych (str. prawa).
- na odcinku od km ~3+730 do km ~4+900 wody opadowe z jezdni, dróg dla pieszych będą odprowadzane powierzchniowo w kierunku projektowanych wpustów i dalej projektowaną kanalizacją deszczową będą odprowadzone do istniejącego rowu, który przecina drogę powiatową w km 4+209,29.
- na odcinku od km ~4+900 do km 4+976,88 (koniec opracowania) będą odprowadzane powierzchniowo w kierunku istniejących rowów biegnących wzdłuż drogi powiatowej poza zakresem opracowania.

W ramach inwestycji projektuje się rowy chłonne o szerokości od 2,0m do 3,0m na odcinku:

BURMISTRZ MIASTA I GMINY BOLESŁAWIEC

- rów lewostronny od km 0+946,17 do km 3+113,95 (L=2167,78 m),
- rów prawostronny od km 0+871,78 do km 2+821,23, od km 3+127,22 do km 3+731,08, od km 4+161,41 do km 4+323,31 (łączna długość prawostronnych rowów L=2715,21).

Część przepustów pod istniejącymi zjazdami zostanie usunięta, uniemożliwiając dalszy spływ wody w kierunku miejscowości Bolesławiec i Andrzejów. Głębokość projektowanych rowów wynosi od 0,6 m do 1,0 m, pochylenie skarp od 1:1 do 1:1,5. W przypadku większych pochyłeń skarp projektuje się umocnienie skarp płytami ażurowymi 40x60 cm gr. 8 cm.

Ponadto w ramach inwestycji w km 4+209,29 projektuje się przebudowę istniejącego przepustu z rur betonowych Ø600 długości 13,50 m na przepust z rury karbowanej PEHD Ø600 długości 13,50 m znajdującego się pod droga powiatową. Rów melioracyjny stanowi rów odsiąkowy i nie zapewnia stałych warunków wodnych w ciągu sezonu lęgowego, często zamulony i o ograniczonym przepływie. Po okresie roztopów woda w nich zanika.

Zestawienie projektowanych paramentów drogi powiatowej:

- długość opracowania – około 4980 m,
- kategoria drogi – droga powiatowa,
- kategoria ruchu – KR 3,
- obciążenie – 115kN/oś,
- prędkość projektowa:
 - teren zabudowany – $V_p = 50$ km/h,
 - teren niezabudowany – $V_p = 80$ km/h,
- przekrój poprzeczny – jednojezdniowy o dwóch pasach ruchu,
- szerokość drogi – 6,0 m,
- szerokość pobocza – 1,50 m,
- szerokość drogi dla rowerów – 3,00 m,
- szerokość drogi dla pieszych – 1,80 m; 2,30 m,
- szerokość drogi dla pieszych i rowerów – 3,50 m,
- szerokość rowów – 3,00 m,
- pochylenie skarp – 1:1; 1:1,5,
- spadek poprzeczny:

BURMISTRZ MIASTA I GMINY BOLESŁAWIEC

- droga – 2,0%,
- droga dla rowerów – 2,0%,
- droga dla pieszych – 2,0%,
- droga dla pieszych i rowerów – 2,0%,
- pobocze – 8,0%.

Planowana powierzchnia zagospodarowania:

- powierzchnie utwardzone ~ 50875 m²,
- pow. drogi o nawierzchni z betonu asfaltowego ~ 30830 m²,
- pow. drogi dla pieszych o nawierzchni z betonu asfaltowego ~ 3750 m²,
- pow. drogi dla rowerów z betonu asfaltowego ~ 720 m²,
- pow. drogi dla pieszych i rowerów z betonu asfaltowego ~ 2620 m²,
- pow. parkingów z betonu asfaltowego ~ 700 m²,
- pow. zjazdów indywidualnych o nawierzchni z betonu asfaltowego ~ 4700 m²,
- pow. zjazdów publicznych o nawierzchni z betonu asfaltowego ~ 380 m²,
- pow. wyspy środkowej ronda z kostki ~ 175 m²,
- pow. pobocza z betonu asfaltowego ~ 7000 m²,
- pow. biologiczne czynna ~ 8800 m²,
- pow. rowów chłonnych ~ 8850 m².

W związku z planowaną inwestycją projektuje się wycinkę 19 istniejących drzew znajdujących się w pasie drogowym drogi powiatowej kolidujących z projektowaną dwukierunkową ścieżką rowerową, ciągiem pieszo – rowerowym oraz projektowanym parkingiem w rejonie cmentarza w miejscowości Andrzejów. Wycinka zostanie ograniczona do niezbędnego minimum i przeprowadzona poza okresem lęgowym ptaków, bądź w wyjątkowych, uzasadnionych przypadkach w tym okresie pod nadzorem ornitologa. Inwestor dokona nasadzeń zamiennych w liczbie nie mniejszej niż 84 szt. drzew. Nasadzenia należy wykonać z wykorzystaniem gatunków rodzimych, najlepiej miododajnych, np. lipa drobnolistna. Nasadzenia zostaną wykonane w pasie drogowym przebudowywanej drogi powiatowej, oraz w przypadku braku miejsca, w pasach drogowych dróg przyległych do przedmiotowej drogi a odległości nie większej niż 2 km odległości od przedmiotowej drogi.

BURMISTRZ MIASTA I GMINY BOLESŁAWIEC

W przypadku prowadzenia prac w pobliżu drzew i krzewów nieprzeznaczonych do wycinki, drzewa i krzewy narażone na uszkodzenie należy zabezpieczyć na etapie realizacji przedsięwzięcia (np. poprzez oszalowanie deskami pni drzew lub wyгородzenie grup drzew i krzewów). Prace należy prowadzić tak, aby nie uszkodzić koron drzew. Podczas realizacji przedsięwzięcia należy dołożyć wszelkich starań, aby nie dopuścić do magazynowania ziemi, gruzu i odpadów w bezpośrednim sąsiedztwie drzew i krzewów. Nie należy składować sprzętu i materiałów budowlanych pod koronami drzew. Roboty ziemne nie powinny powodować naruszenia i odkrywania systemów korzeniowych.

Na etapie realizacji inwestycji zostanie zapewniony nadzór przyrodniczy, który będzie obejmował prowadzenie regularnych kontroli placu budowy, w tym w szczególności kontrole terenu przewidzianego pod zaplecze budowy, bazy sprzętowe i materiałowe pod kątem występowania chronionych gatunków grzybów, roślin, zwierząt, siedlisk przyrodniczych oraz nadzór nad rekultywacją terenu po zakończeniu inwestycji.

Przedmiotowa inwestycja ma na celu poprawę warunków ruchu kołowego oraz bezpieczeństwa użytkowników drogi i warunków komunikacyjnych. Dzięki lepszej organizacji ruchu, dobremu stanowi nawierzchni, sprzyjającemu poruszaniu się pojazdów z jednakową, optymalną prędkością, emisja substancji szkodliwych do powietrza ze źródeł komunikacyjnych ulegnie zmniejszeniu w stosunku do stanu sprzed realizacji. Nie przewiduje się, by realizacja omawianej inwestycji mogła przyczynić się do istotnego zwiększenia natężenia ruchu oraz tym samym zwiększyć ilość zanieczyszczeń przedostających się do środowiska.

Stosowana technologia będzie technologią typową stosowaną w budownictwie drogowym. Realizacja inwestycji odbywać się będzie przy użyciu powszechnie stosowanego sprzętu budowlanego i materiałów posiadających wszystkie wymagane prawem certyfikaty, aprobaty i dopuszczenia do stosowania. Wszelkie prace związane z planowanym przedsięwzięciem zostaną wykonane tak, aby spowodować jak najmniejsze uciążliwości dla okolicznych mieszkańców i otaczającego środowiska naturalnego.

W fazie budowy nastąpi krótkotrwałe oddziaływanie związane z pracami budowlanymi – krótkotrwałe gromadzenie materiałów budowlanych, zajęcie terenu pod zaplecze budowy.

Zaplecze budowy z bazą materiałowo-sprzętową należy zlokalizować poza: obszarami w bezpośrednim sąsiedztwie zabudowy mieszkaniowej położonej bliżej niż 50 m; terenami

BURMISTRZ MIASTA I GMINY BOLESŁAWIEC

położonymi w odległości mniejszej niż 50 m od przepustu, poza pobocznymi dróg w okresie lęgowym ptaków, tj. od początku kwietnia do połowy sierpnia, w sposób zapewniający oszczędne korzystanie z terenu i minimalne przekształcenie jego powierzchni (w tym przede wszystkim powierzchni biologicznie czynnej). Zaplecze budowy zostanie ograniczone tylko do niezbędnego minimum i zostanie zlokalizowane w sąsiedztwie pasa drogowego. Czas trwania prac oraz zajęcie terenu zostanie maksymalnie ograniczony.

Na etapie realizacji przedsięwzięcia przewiduje się zużycie energii elektrycznej, paliw silnikowych, materiałów i surowców oraz wody w ilości normatywnej, niezbędnej do wykonania prac budowlanych. Materiałochłonność prowadzonej budowy nie powinna odbiegać od analogicznych przedsięwzięć o podobnym profilu. Przewidywane ilości wykorzystywanej wody, surowców, materiałów i paliw są następujące: woda ok. 1500 m³, paliwa ok. 380000 dm³, kruszywo łamane ok. 8000 Mg, asfalt drogowy ok. 38000 kg, pospółka ok. 2500 m³, cement ok. 550 Mg, mieszanka mineralno-asfaltowa ok. 12500 Mg, mieszanka betonowa C12/15 ok. 450 m³, mieszanka betonowa C16/20 ok. 50 m³, kostka kamienna ok. 66 Mg, krawężnik betonowy ok. 7300 m.

Nie przewiduje się zużycia wody, surowców, materiałów, paliw ani energii poza zużyciem energii elektrycznej na potrzeby oświetlenia w fazie eksploatacji analizowanego zamierzenia inwestycyjnego.

W fazie realizacji głównymi źródłami hałasu na terenie przedsięwzięcia będzie hałas pochodzący od pojazdów oraz emisja hałasu z urządzeń technologicznych. Emitowany hałas będzie miał charakter nieciągły, jego natężenie będzie podlegać zmianom w poszczególnych etapach budowy, w zależności od przebiegu prac i udziału poszczególnych maszyn i urządzeń budowlanych w trakcie realizacji przedsięwzięcia. Mając na uwadze, że uciążliwość ta będzie miała charakter tymczasowy, typowy dla prac budowlanych, dotyczyła będzie jedynie czasu realizacji inwestycji i ustąpi wraz z zakończeniem prac, stwierdza się, że okresowy niekorzystny wpływ na klimat akustyczny wokół prowadzonych robót będzie akceptowalny, jako tymczasowe zjawisko typowe dla każdej budowy, nie stanowiące zagrożenia. Prace prowadzone będą w porze dziennej, co pozwoli na ograniczenia uciążliwości akustycznej placu budowy w porze nocnej. Realizacja zamierzenia inwestycyjnego zgodnie z przedstawionymi obliczeniami nie spowoduje znaczącego pogorszenia klimatu akustycznego w sąsiedztwie, nie będzie stanowić zagrożenia dla terenów chronionych akustycznie i nie będzie oddziaływać na zdrowie ludzi. W fazie eksploatacji nie przewiduje się zwiększenia

BURMISTRZ MIASTA I GMINY BOLESŁAWIEC

negatywnego oddziaływania na klimat akustyczny w porównaniu ze stanem obecnym. W wyniku realizacji przedsięwzięcia poprawiona zostanie nawierzchnia, co znacząco wpłynie na poprawę aktualnego stanu akustycznego w otoczeniu drogi.

Emisja substancji zanieczyszczających do powietrza w fazie realizacji będzie miała charakter przejściowy, krótkotrwały i ustąpi z chwilą zakończenia budowy. W fazie przebudowy źródłami zanieczyszczeń powietrza będą maszyny drogowe i samochody ciężarowe – powodujące emisję spalin oraz roboty ziemne – powodujące powstanie pyłu ziemnego. Zanieczyszczenia te nie będą stanowiły zagrożenia dla zdrowia i życia ludzi. Na etapie eksploatacji analizowane przedsięwzięcie nie będzie bezpośrednio źródłem oddziaływań w zakresie emisji substancji do powietrza, natomiast będzie oddziaływać pośrednio z uwagi na poruszające się pojazdy. Z uwagi na niewielkie natężenie i lokalny charakter ruchu nie przewiduje się pogorszenia jakości powietrza w obszarze drogi po jej przebudowie.

Ścieki bytowe powstające na etapie realizacji będą gromadzone w przenośnych urządzeniach sanitarnych z bezodpływowymi, szczelnymi zbiornikami systematycznie opróżnianymi przez uprawnione firmy. Etap eksploatacji przedsięwzięcia nie wiąże się z powstawaniem ścieków bytowych.

Oczyszczenie i wyprofilowanie istniejących rowów będzie polegać na wybraniu namułu naniesionego przez wodę. Czyszczenie rowu powinno się odbywać w sposób, przy którym zostaje przywrócony spadek dna i zdolność przepustowa rowu. Po wykonaniu robót oczyszczających dna rowu z namułu należy doprowadzić przekrój rowu do pierwotnego wyglądu.

Wszystkie uszkodzenia skarp w postaci wyrw, wypełnia się właściwym gruntem, ubezpieczając jednocześnie powierzchnię jak na przyległym otoczeniu. Na wszystkich odcinkach rowu, gdzie nastąpiły deformacje skarp i dna, zmieniające profil podłużny i przekrój poprzeczny rowu należy dokonać wyprofilowania tych elementów, doprowadzając do odnowienia rowu.

Na etapie realizacji przedsięwzięcia, podczas prowadzenia prac budowlanych może dojść do przedostania się zanieczyszczeń do wód i do gruntu, a za jego pośrednictwem do wód podziemnych. Zagrożenia te mogą być jednak skutecznie wyeliminowane dzięki zastosowaniu działań minimalizujących. W szczególności plac budowy powinien zostać wyposażony w stanowisko z sorbentem służącym likwidacji niekontrolowanych wycieków substancji ropopochodnych.

BURMISTRZ MIASTA I GMINY BOLESŁAWIEC

W trakcie realizacji wytwarzane będą typowe dla tego typu przedsięwzięć odpady powstające m.in. w wyniku rozbiórki istniejących elementów infrastruktury drogowej, prowadzonych prac ziemnych, prac budowlanych przy nowych obiektach, użytkowania sprzętu budowlanego, funkcjonowania zaplecza techniczno-socjalnego budowy. Zgodnie z przepisami ustawy o odpadach, wytwórcą odpadów będzie firma świadcząca usługi budowlane na rzecz inwestora i to ona będzie odpowiedzialna za zagospodarowanie odpadów z budowy. Na etapie eksploatacji przedmiotowe przedsięwzięcie przy właściwym użytkowaniu nie będzie źródłem generującym powstawanie znaczących ilości odpadów. Ewentualnie wytwarzane mogą być odpady związane z użytkowaniem i utrzymaniem drogi w dobrym stanie technicznym. Sposób postępowania oraz dalsze zagospodarowanie odpadów będzie zgodne z zasadami gospodarowania odpadami i wymaganiami w zakresie ochrony środowiska oraz bezpieczeństwa życia i zdrowia ludzi oraz zgodne z obowiązującymi przepisami prawa.

Wykonanie nowej nawierzchni drogi poprawi płynność ruchu pojazdów, co przyczyni się do mniejszej emisji spalin do atmosfery oraz mniejszej emisji hałasu. Biorąc pod uwagę całokształt oddziaływania należy wskazać, że założony projekt wykazuje pozytywny wpływ na środowisko we wszystkich elementach wpływających obecnie na zanieczyszczenie środowiska.

Informacje zawarte w klp pozwalają stwierdzić, że zarówno na etapie realizacji, jak i eksploatacji przedsięwzięcia wystąpią oddziaływania na środowisko, jednakże przy odpowiedniej organizacji robót oraz zastosowaniu odpowiedniej technologii i zabezpieczeń oddziaływania te mogą być zminimalizowane. Uwzględniając charakter, wielkość, intensywność i złożoność oddziaływań uznać należy, iż realizacja i eksploatacja przedsięwzięcia nie będzie związana z znaczącym oddziaływaniem na środowisko.

Nie przewiduje się kumulacji oddziaływań planowanego do realizacji przedsięwzięcia z innymi przedsięwzięciami planowanymi, realizowanymi lub zrealizowanymi na analizowanym terenie jak również w zasięgu jego oddziaływania.

W związku z realizacją i eksploatacją przedsięwzięcia nie przewiduje się także wystąpienia zagrożenia dla zdrowia ludzi, w tym wynikającego z emisji. Wszelkie prace związane z planowanym przedsięwzięciem zostaną wykonane tak, aby spowodować jak najmniejsze uciążliwości dla okolicznych mieszkańców i otaczającego środowiska naturalnego.

BURMISTRZ MIASTA I GMINY BOLESŁAWIEC

W przypadku realizacji i użytkowania przedmiotowego przedsięwzięcia należy wykluczyć duże ryzyko wystąpienia poważnych awarii lub katastrof naturalnych i budowlanych.

Według charakterystyki Jednolitych Części Wód Podziemnych (JCWPd) planowana inwestycja znajduje się w granicach PLGW600081, która charakteryzuje się dobrym stanem ilościowym oraz chemicznym. Jest ona monitorowana, a ocena ryzyka nieosiągnięcia celów środowiskowych nie jest zagrożona. JCWPd przeznaczona jest do poboru wody na potrzeby zaopatrzenia ludności w wodę przeznaczoną do spożycia. Ponadto inwestycja leży na terenie obszaru dwóch Jednolitych Części Wód Powierzchniowych (JCWP) o kodzie RW600011184311 – Prosna od Dopływu spod Wójcina do Strugi Brzeźnicy oraz RW600011184171 – Prosna od Wyderki do Dopływu spod Wójcina o statusie silnie zmienionych części wód o złym stanie i ocenie ryzyka określonej jako zagrożona nieosiągnięciem celów środowiskowych. Zlewnie są monitorowane.

- Dla JCWP RW600011184311 potencjał ekologiczny na podstawie monitoringu jakości wód powierzchniowych i oceny eksperckiej określono jako słaby, a stan chemiczny poniżej dobrego. W obrębie JCWP występuje presja troficzna (nawożenie i depozycja oraz odpływ miejski - wody opadowe), presja hydromorfologiczna [prostowanie koryta - rzeki główne, budowle piętrzące - rzeki główne, budowle regulacyjne (opaski brzegowe, ostrogi, tamy podłużne) – rg], presja chemiczna (rozproszone – rozwój obszarów zurbanizowanych: transport, turystyka, odpływ miejski). Celem środowiskowym dla ww. JCWP jest osiągnięcie umiarkowanego potencjału ekologicznego (złagodzone wskaźniki: azot azotanowy, MMI, EFI+PL/ IBI_PL; pozostałe wskaźniki - II klasa jakości) oraz dobrego stanu chemicznego. JCWP Prosna od Dopływu spod Wójcina do Strugi Brzeźnicy nie jest przeznaczona do poboru wody na potrzeby zaopatrzenia ludności w wodę do spożycia.

- Dla JCWP RW600011184171 potencjał ekologiczny na podstawie monitoringu jakości wód powierzchniowych i oceny eksperckiej określono jako słaby, a stan chemiczny poniżej dobrego. W obrębie JCWP występuje presja troficzna (odpływ miejski - wody opadowe oraz nawożenie i depozycja), presja hydromorfologiczna (prostowanie koryta - rzeki główne, budowle piętrzące rg), presja chemiczna (rozproszone – rozwój obszarów zurbanizowanych: transport, turystyka, odpływ miejski). Celem środowiskowym dla ww. JCWP jest osiągnięcie umiarkowanego potencjału ekologicznego (złagodzone wskaźniki: MMI, EFI+PL/ IBI_PL; pozostałe wskaźniki - II klasa

BURMISTRZ MIASTA I GMINY BOLESŁAWIEC

jakości) oraz dobrego stanu chemicznego. JCWP Prosna od Wyderki do Dopływu spod Wójcina nie jest przeznaczona do poboru wody na potrzeby zaopatrzenia ludności w wodę do spożycia.

Analiza dostępnych źródeł kartograficznych wykazała, że planowane przedsięwzięcie znajduje się częściowo na obszarze Głównego Zbiornika Wód Podziemnych (GZWP) nr 311 Zbiornik rzeki Prosna. Zgodnie z danymi przedstawionymi w „Informatorze PSH Główne Zbiorniki Wód Podziemnych w Polsce” opracowanym pod redakcją J. Mikołajków i A. Sadurski obszar zbiornika GZWP nr 311 wynosi 344,9 km². Główny Zbiornik Wód Podziemnych GZWP nr 311 jest zbiornikiem o charakterze porowym, udokumentowanym w granicach czwartorzędowych poziomów wodonośnych w dolinie rzeki Prosny. Proponowane dla obszarów ochronnych zbiornika zakazy, nakazy i zalecenia w zakresie użytkowania i korzystania z wód mają za zadanie zapobieganie jakościowej degradacji wód oraz zapewnienie ich ochrony ilościowej. Na obszarach tych należy dążyć do utrzymania sposobu zagospodarowania nie stwarzającego zagrożenia dla wód podziemnych. Na podstawie danych przedstawionych w k.i.p. stwierdzono, że realizacja inwestycji przy zachowaniu warunków nie stworzy zagrożenia dla wód podziemnych oraz nie spowoduje zmian stosunków wodnych na omawianym terenie. Zgodnie z informacjami przedstawionymi w k.i.p. inwestycja zlokalizowana będzie poza strefami ochronnymi ujęć wód, poza obszarami wodno-błotnymi oraz innymi obszarami o płytkim zaleganiu wód podziemnych, a jej realizacja nie spowoduje zmian stosunków wodnych na omawianym terenie. W zasięgu oddziaływania inwestycji nie występują tereny szczególnego zagrożenia powodzią o których mowa w art. 16 pkt 34 ww. Prawo wodne.

Przedmiotowe przedsięwzięcie nie kwalifikuje się do inwestycji i działań, które wymagają uzyskania oceny wodnoprawnej, o których mowa w rozporządzeniu Ministra Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej z dnia 27 sierpnia 2019 r. w sprawie rodzajów inwestycji i działań, które wymagają uzyskania oceny wodnoprawnej (Dz.U. z 2019 r., poz. 1752).

Przedmiotowe przedsięwzięcie położone jest poza obszarami o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne, obszarami jezior, obszarami górskimi, obszarami leśnymi, obszarami wybrzeży, obszarami uzdrowisk oraz obszarami ochrony uzdrowiskowej.

BURMISTRZ MIASTA I GMINY BOLESŁAWIEC

Z przedstawionych informacji wynika, że przedsięwzięcie położone będzie na obszarze, dla którego standardy jakości środowiska nie zostały przekroczone lub istnieje prawdopodobieństwo ich przekroczenia.

Przedmiotowe przedsięwzięcie zlokalizowane jest poza obszarami chronionymi na podstawie ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U. z 2023 r. poz. 1336). W odległości ok. 50 m od przedmiotowej drogi znajduje się Obszar Chronionego Krajobrazu Doliny Proсны. Mając na uwadze, iż przebudowa niniejszej drogi jest inwestycją celu publicznego, zakazy obowiązujące na terenie obszaru chronionego krajobrazu nie będą jej dotyczyć. Ponadto przedsięwzięcie nie powinno wywrzeć trwałego negatywnego wpływu na powyższy obszar, m.in. z uwagi na niewielką skalę i lokalny charakter użytkowania drogi, oraz z uwagi na fakt, iż przedsięwzięcie polega w istocie na przebudowie istniejącej drogi o nawierzchni twardej, zlokalizowanej w większości w terenie przekształconym antropogenicznie, a zakres planowanych prac ma przede wszystkim na celu poprawę jej parametrów technicznych i użytkowych, co będzie miało pozytywny wpływ na stan jakości środowiska na etapie eksploatacji przedsięwzięcia. Inwestycja jest niewielkim obszarowo przedsięwzięciem liniowym o małej skali oddziaływania. Po zastosowaniu odpowiednich działań minimalizujących i ograniczających, uciążliwości względem środowiska przyrodniczego nie będą znaczące. Ponadto planowane przedsięwzięcie położone jest poza obszarami Natura 2000. Najbliżej położonym obszarem należącym do Europejskiej Sieci Ekologicznej Natura 2000 jest specjalny obszar ochrony siedlisk Baranów PLH300035 w odległości ok. 16,1 km. Podsumowując, przedsięwzięcie, biorąc pod uwagę jego skalę i położenie, nie powinno znacząco negatywnie oddziaływać na cele ochrony ww. obszaru Natura 2000, w tym w szczególności nie będzie powodować pogorszenia stanu siedlisk przyrodniczych lub siedlisk gatunków, dla ochrony których wyznaczono dany obszar Natura 2000, nie będzie wpływało negatywnie na gatunki, dla ochrony których został wyznaczony obszar oraz nie pogorszy integralności obszaru Natura 2000 i jego powiązania z innymi obszarami.

W odległości ok. 230 m od zachodniego krańca drogi powiatowej znajduje się korytarz ekologiczny Dolina Górnej Proсны KPdC-16C. Mając na uwadze, że przedmiotowe przedsięwzięcie polega na przebudowie istniejącej drogi powiatowej to nie będzie ono stanowiło bariery dla przemieszczającej się fauny.

BURMISTRZ MIASTA I GMINY BOLESŁAWIEC

W ramach realizacji inwestycji konieczne będzie usunięcie części drzew zlokalizowanych w projektowanym pasie drogowym. Przewiduje się wycinkę maksymalnie 19 szt. drzew z rodzaju lipa drobnolistna. W ramach rekompensaty za usuwane drzewa planuje się nasadzenia zastępcze, adekwatne do utraconych walorów przyrodniczych na skutek planowanej wycinki, tj. w liczbie min. 84 sztuk. drzew rodzinnym miododajnych np. z gatunku lipy drobnolistnej. Do nasadzeń zaleca się wykorzystać gatunki rodzime (forma naturalna, typowa, nie odmianowa), dostosowane do warunków gruntowo-wodnych, świetlnych, glebowych i charakteru istniejącej zieleni.

Zmiany w rzeźbie terenu i środowisku przyrodniczym wynikające z przebudowy drogi nie będą skutkowały obniżeniem wartości przyrodniczej przyległych do pasa drogowego terenów. Jednocześnie należy wskazać, że w przypadku zasiedlenia terenu inwestycji przez gatunki chronione, przed ich przenoszeniem, przed rozpoczęciem prac mogących doprowadzić do zniszczenia gatunków chronionych i ich siedlisk, umyślnego płoszenia lub niepokojenia lub mogących mieć inny negatywny wpływ na gatunki chronione należy uzyskać stosowne zezwolenia zgodnie z przepisami odrębnymi. Należy także zauważyć, że planowana inwestycja jest niewielkim obszarowo przedsięwzięciem liniowym o stosunkowo małej skali oddziaływania. Po zastosowaniu odpowiednich działań minimalizujących i ograniczających, uciążliwości względem środowiska przyrodniczego nie będą znaczące.

Biorąc pod uwagę, iż droga aktualnie istnieje i jest wpisana w lokalny krajobraz jej przebudowa nie wpłynie również negatywnie na walory krajobrazowe. Można przypuszczać, że po zrealizowaniu przedsięwzięcia odbiór krajobrazu będzie pozytywny i będzie to związane z poprawą stanu technicznego i estetyki projektowanych elementów, a także z planowanymi nasadzeniami zastępczymi drzew.

Ze względu na rodzaj, skalę i usytuowanie przedsięwzięcia można jednoznacznie stwierdzić, iż nie będzie ono powodować transgranicznego oddziaływania na środowisko.

Zgodnie z danymi Banku Danych Lokalnych (GUS) gęstość zaludnienia dla obszaru gminy Bolesławiec na rok 2022 wynosi 60 os./km² a dla gminy Łubnice 63 os./km².

Z uwagi na zakres, skalę i charakter prac przewiduje się, że zasięg oddziaływania przedsięwzięcia ograniczy się do terenu, na którym będzie ono realizowane oraz do terenu z nim sąsiadującego. Mając na uwadze powyższe należy stwierdzić, że przedsięwzięcie przy założeniach

BURMISTRZ MIASTA I GMINY BOLESŁAWIEC

przyjętych w kip, będzie mieć charakter lokalny i nie będzie oddziaływać w sposób znaczący na obszary geograficzne i znaczną liczbę ludności.

Po wnikliwej analizie zgromadzonego materiału dowodowego dotyczącego planowanego przedsięwzięcia, uwzględniając jego poszczególne fazy: realizacji, eksploatacji i ewentualnej likwidacji, z uwagi na rodzaj, charakterystykę, skalę oraz usytuowanie, stwierdzono brak możliwości wystąpienia oddziaływania o znacznej wielkości, intensywności lub złożoności. Co istotne, zrealizowanie przedmiotowej inwestycji przyczyni się do zapewnienia odpowiednich warunków przejazdu, zwiększenia bezpieczeństwa wszystkich użytkowników drogi oraz obniżenia uciążliwości dla okolicznych mieszkańców związanych z hałasem, drganiami i zanieczyszczeniami.

W karcie informacyjnej przedsięwzięcia wskazano rozwiązania chroniące środowisko, których zastosowanie zminimalizuje potencjalne oddziaływanie na środowisko przyrodnicze.

W karcie informacyjnej zaproponowano działania mające na celu zapobieganie, ograniczanie i minimalizację oddziaływań i uciążliwości. Po zrealizowaniu przedsięwzięcia odbiór krajobrazu będzie pozytywny.

Przed wydaniem decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedmiotowego przedsięwzięcia, Wójt Gminy Bolesławiec, spełniając wymóg art. 10 § 1 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. – Kodeks postępowania administracyjnego (t. j. Dz. U. Z 2023 r., poz. 775 z późn. zm.), poinformował w drodze publicznego obwieszczenia strony postępowania o możliwości zapoznania się z zebranymi w toku postępowania materiałami dla ww. przedsięwzięcia, a w szczególności z uzupełnieniami, oraz o możliwości wypowiedzenia się co do złożonych materiałów w terminie 7 dni od dnia ogłoszenia wskazanej informacji. W zakreślonym terminie żadna ze stron postępowania nie wniosła uwag ani wniosków.

Biorąc pod uwagę, przeprowadzoną w toku postępowania w sprawie oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko, analizę i ocenę bezpośredniego i pośredniego wpływu inwestycji na środowisko, w tym na zdrowie ludzi, możliwości oraz sposobów zapobiegania i ograniczania negatywnego oddziaływania na środowisko, dokonaną w szczególności na podstawie wniosku, karty informacyjnej przedsięwzięcia, jak również poprzez uzyskanie opinii Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Łodzi oraz Dyrektora Zarządu Zlewni Wód Polskich w Kaliszu, organ właściwy do wydania decyzji uznał, że po zrealizowaniu przez inwestora wszystkich warunków

BURMISTRZ MIASTA I GMINY BOLESŁAWIEC

zawartych w przedłożonych dokumentach oraz w niniejszej decyzji, planowane przedsięwzięcie będzie zgodne z wymaganiami przepisów o ochronie środowiska.

Biorąc powyższe pod uwagę orzeczono jak w osnowie.

POUCZENIE

1. Decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach dołącza się do wniosku o wydanie decyzji, o której mowa w art. 72 ust.1 oraz zgłoszenia, o którym mowa w art. 72 ust. 1a ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t.j. Dz. U. z 2023 r. poz. 1094 ze zm.). Złożenie wniosku lub dokonanie zgłoszenia powinno nastąpić w terminie 6 lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna.
2. Złożenie wniosku o którym mowa w pkt 1, może nastąpić w terminie 10 lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna, o ile strona, która złożyła wniosek o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach lub podmiot, na który została przeniesiona ta decyzja, otrzymali, przed upływem terminu o którym mowa w pkt 1 od organu, który wydał decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach stanowisko, że realizacja planowanego przedsięwzięcia przebiega etapowo oraz, że aktualne są warunki realizacji przedsięwzięcia zawarte w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach lub postanowieniu, o którym mowa w art. 90 ust. 1 ww. ustawy, jeżeli było wydane. Zajęcie stanowiska następuje w drodze postanowienia na podstawie informacji na temat stanu środowiska i możliwości realizacji warunków wynikających z decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.
3. Decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach wiąże organy, o których mowa w art. 86 ww. ustawy.
4. Od wydanej decyzji służy stronom odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Sieradzu za pośrednictwem organu wydającego decyzję w terminie 14 dni od daty doręczenia.
5. W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.

.....

BURMISTRZ MIASTA I GMINY BOLESŁAWIEC

(podpis)

Otrzymują:

1. strona internetowa i tablica ogłoszeń Gminy Bolesławiec i Gminy Łubnice;
2. adresat/pełnomocnik;
3. a a.

Do wiadomości:

1. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Łodzi;
2. Powiatowy Państwowy Inspektor Sanitarny w Wieruszowie;
3. Dyrektor Zarządu Zlewni Wód Polskich w Kaliszu.

Sporządziła: Ewa Janik